

BENAS BERKMONAS

Kelių ir Švedijos rinkos veiklos vadovas UAB „Kelprojektas“,

Kauno technikos kolegijos dėstytojas

Kauno technikos kolegijos Kelių tiesimo (KT) specialybės absolventas, (studijas baigė 2005 m.), kelių inžinieriaus kvalifikaciją įgijo 2008 m.



Benas Berkmonas. Asmeninio albumo nuotrauka

Esu Benas Berkmonas. Į Kauno aukštesniąją technikos mokyklą įstojau 1997 m. Baigęs 9 klases, ieškojau savo tolimesnio kelio, norėjau gauti stipendiją, taip pat kartu įgyti ir kokią nors specialybę. Buvo keletas galimybių: stoti į KATM arba į profesines mokyklas. Šią mokyklą pasirinkau dėl galimybės studijuoti specialybę ir tuo pačiu baigti 12-ka klasių. Prieš stodamas buvau nusprendęs studijuoti automobilių eksploataciją ir remontą, tačiau mano teta ir dėdė patarė šios idėjos atsisakyti ir pasidomėję, kokias dar specialybes galima pasirinkti. Atsakius, kad be automobilių eksploatacijos ir remonto, dar galima pasirinkti elektrotechnikos ir kelių statybos specialybes, patarė stoti į kelius. Atnešus dokumentus, gerai prisimenu, kelis kartus paklausė, ar tikrai teisingai pasirinkau specialybę. Stojamųjų egzaminų į šią specialybę nebuvo ir tik atėjus rugsėjo 1-ajai supratau, kodėl manęs klausė, ar teisingai pasirinkau specialybę, mat bendras grupės vidurkis buvo apie 6 (mano mokymosi vidurkis tuo metu buvo 8,5). Įstojusių studentų buvo virš 30, mokslus baigėme 12. Studijos Kauno technikos kolegijoje tęsėsi 7,5 metų. Per pirmus trejus metus baigiau 12 klasių, po metų įgijau kelių statytojo profesinę kvalifikaciją, dar

po dvejų metų tapau jaunesniuoju kelių inžinieriumi, na ir po pusmečio sugrižau pabaigti aukštojo neuniversitetinio mokslo ir įgijau kelių inžinieriaus kvalifikaciją.

Studijos Kauno technikos kolegijoje mane užaugino kaip asmenybę, kaip specialistą, kaip žmogų. Be visų mokomųjų ir specialybės dalykų daugelis dėstytojų mokė atsakomybės, loginio mąstymo, drąsos priimti sprendimus ir mokėti juos pagrįsti bei apginti. Manau, kad tai patys svarbiausi ir reikalingiausi dalykai. Daugelis dėstytojų buvo pasišventę savo darbui, negailėjo nei laiko, nei jėgų perteikti tai, ką patys žinojo ir skatino domėtis bei sužinoti vis daugiau. Be abejo tarp daugelio dėstytojų buvo ir tokių, kurie ateidavo tik „atbūti“ savo paskaitas, tačiau ir tai davė tam tikrus atsakymus į klausimus, bei parodė, kokie neturėtume būti. Mano atsiminimai apie savo ALMA MATER yra labai šilti, daugelis dėstytojų išliko atmintyje ir iki šių dienų. Kartais taip norėtusi sugrižti į tas auditorijas, kuriose praleidome nemažai laiko ir kai kuriuos dalykus pakartoti, užduoti klausimus, ieškoti atsakymų. Tai buvo nuostabus laikas. Tačiau laikas juda į priekį.

Baigęs studijas, įsidarbinau automobilių kelių projektavimo bendrovėje UAB „Kelprojektas“. Šioje darbovietėje dirbu iki šiol. Pradėjęs nuo techniko pareigų, vėliau tapau kelių inžinieriumi projektuotoju, dar vėliau - projekto dalies vadovu. Nuo 2012 metų dirbau kelių skyriaus projektų vadovu, o nuo 2015 metų esu kelių skyriaus vadovas, o šiuo metu esu atsakingas už visą kelių departamentą ir Švedijos rinką.

Mano sėkmingą karjerą lėmė, jog esu komandinio darbo žmogus. Kelių inžinerija nėra sportas, kur gali vienas parsivežti medalį. Čia visi turi savo užduotis, kurias turi tinkamai atlikti ir tik tada galima tikėtis gero rezultato.

Taip pat labai svarbu turėti norą dirbti, daryti daugiau nei iš tavęs prašo, stengtis labiau, ieškoti atsakymų, užduoti klausimus, norėti tobulėti. Per visą darbo laikotarpį kiekvieną užduotį priimdavau kaip iššūkį. Niekada neklausiau, ar čia man priklausau daryti pagal pareigybes ar nepriklausau. Visur sėmiausi patirties. Žinoma, stengiausi būti ir maksimaliai atviras, kalbėti nuoširdžiai ir atvirai. Visas tas nueitas kelias davė man labai daug. Perėjau visas pozicijas, mačiau visų darbų specifiką, todėl šiandien lengviau suprantu įmonėje dirbančius žmones, žinau kaip spręsti kylančius iššūkius. Labai daug išmokau iš savo vadovų, sekiau geraisiais jų pavyzdžiais. Tačiau vis dar mokausi ir augu, tikiuosi, kad padėdau augti ir kitiems. Tai turi būti nuolatinis, visą gyvenimą trunkantis procesas.

Įgavęs patirties projektavime, savo mokyklos nepamiršau ir 2007 m. grįžau į šią ALMA MATER jau ne kaip studentas, bet kaip dėstytojas ir savo sukauptas

žinias perduodu jaunesiems savo kolegoms, būsimiems kelių inžinieriams. Ši mokykla buvo, yra ir manau dar ilgai bus mano mintyse ir mano širdyje kaip įstaiga, kuri man padėjo surasti savo gyvenimo kelią. Tariu didelį ir nuoširdų AČIŪ visiems pedagogams, kurie prisidėjo prie to, koks aš esu dabar.

Iš Kauno technikos kolegijos muziejaus archyvų

Delfi.lt/darbas/karjera/lyderiai/2018/11/01

Statybunaujienos.lt/naujiena/karjera/2018/10/24