

ANTANAS PAKNYS

(1910 – 1982)

Sklandytojas, sklandymo instruktorius,
sklandytuvų konstruktorius
Aukštesniosios technikos mokyklos
Elektrotechnikos specialybės absolventas
(studijas baigė 1933 m.)



Paknys gimė 1910 m. rugsėjo 9 d. Rokiškio apskrityje. Berniukas augo kaip ir visi to meto kaimo vaikai ir nesvajoto apie aviaciją.

Skrendantį lėktuvą A. Paknys pamatė tik 1929 metais, kai įstojo į Aukštesniosios technikos mokyklos Elektrotechnikos skyrių. Aviacija galutinai užvaldė jaunuolį. A. Paknys vienas pirmųjų įstojo į mokykloje įsteigtą aviacijos būrelį ir kartu su kitais būrelio nariais ėmėsi statyti sklandytuvą T-1, kurio brėžinius ruošė Elektrotechnikos skyriaus studentas Bronius Oškinis, vėliau tapęs garsiu Lietuvos avia konstruktoriumi.

1933 m. Antanas Paknys sėkmingai baigė Aukštesniąją technikos mokyklą ir turėjo nemažą sklandymo stažą. A. Paknys dirbo Lietuvos aeroklubo Nidos sklandymo mokykloje instruktoriumi. Dirbdamas Nidoje, A. Paknys vienas pirmųjų Lietuvoje išlaikė C klasės sklandytojo egzaminus. Kai Lietuvos aeroklube buvo sukomplektuota lėktuvinio skraidymo grupė, jis 1934 m. gavo civilinio lakūno pažymėjimą ir nemažai skraidė Lietuvos aeroklubo sportiniais lėktuvais.

1936 metų lapkričio 15 d. Nidoje buvo išbandytas pirmasis lietuviškos konstrukcijos dvivietis sklandytuvas PAGY, kurį A. Paknys sukonstravo su kitu pasižymėjusiu sklandytoju ir konstruktoriumi Alfredu Gysu. Į padangę dviviečiu sklandytuvu pirmas Lietuvoje pakilo Antanas Paknys. 1937 m. buvo sukurtas vienvietis motorizuotas sklandytuvas „Termikas“. Tai buvo pusiau originalios konstrukcijos aparatas, kurio bazę sudarė vokiškas sklandytuvas „Grunau Babby“. A. Paknio kaip konstruktoriaus veiklos viršūnė buvo

1937 m. sukurtas tobulų formų sklandytuvas „Nerija“ (P-3), skirtas terminiams skriejimams. Pagal konstrukcinį sprendimą (laisvai nešantys sparnai, dengta ir erdvi piloto kabina), „Nerija“ buvo tobulas, modernus aparatas.

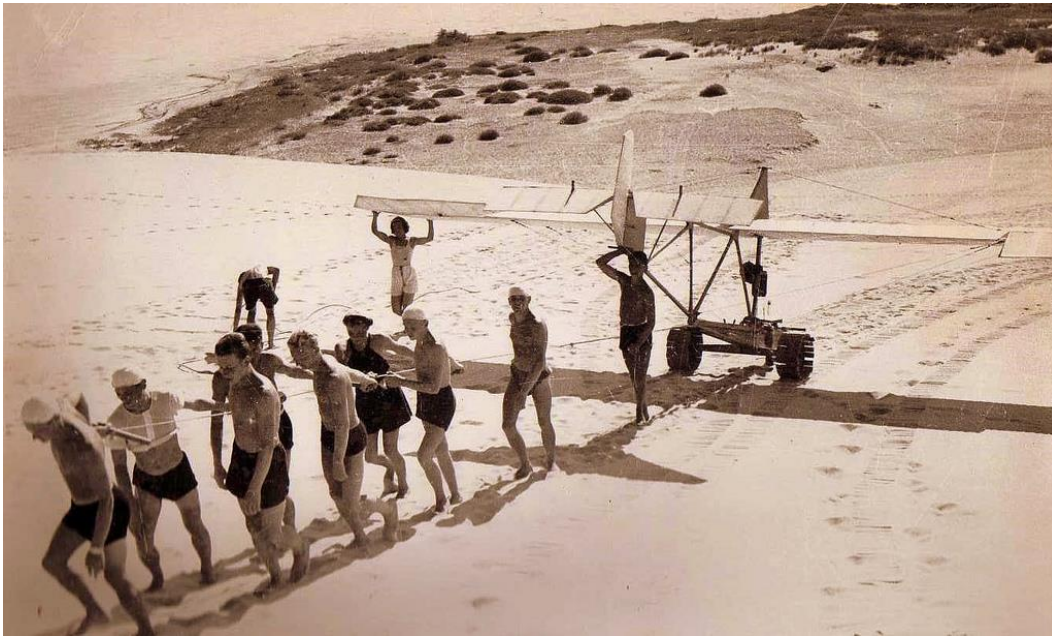
1939 m. pamėgtą darbą A. Paknys tęsė Vilniaus Aukštągario sklandymo mokykloje, kur, kaip ir Nidoje, išugdė gausų būrį sklandytojų. Aukštągario sklandymo mokykloje A. Paknys dirbo iki karo.



1936 m. į orą pakilo Antano Paknio sukonstruotas sklandytuvas „Uodas“ (P-1).

Užėjus karo audroms, ryšius su sportine aviacija teko nutraukti. Pokario metais A. Paknys dirbo Kauno šiluminėje elektrinėje inžinieriumi.

Nuo 1970 m. A. Paknys dirbo Eksperimentinėje sportinėje aviacijos gamykloje Prienuose. Kai buvo pradėta plastmasinio sklandytuvo BK-7 „Lietuva“ statyba, šalia savo jaunystės draugo, šio bemotorio aparato konstruktoriaus Balio Karvelio, nuoširdžiai darbavosi ir Antanas Paknys. Jo didžiulis patyrimas, darbščios rankos labai pravertė. Tai buvo tarsi antrasis A. Paknio grįžimas prie sklandytuvų statybos, kurią jis pradėjo mokydamasis Aukštesniojoje technikos mokykloje (dabar Kauno technikos kolegija) beveik prieš keturis dešimtmečius.



Sklandymo mokykla. Nida. 1937

Iš Kauno technikos kolegijos muziejaus archyvų
<http://plienosparnai.lt>