

VIKTORAS AŠMENSKAS

*Sklandytojas, lakūnas, LAK Garbės narys,
Lietuvos Aviacijos Veteranas
Kauno aukštesniosios technikos mokyklos
Susisiekimo specialybės absolventas
(studijas baigė 1934 m.)*

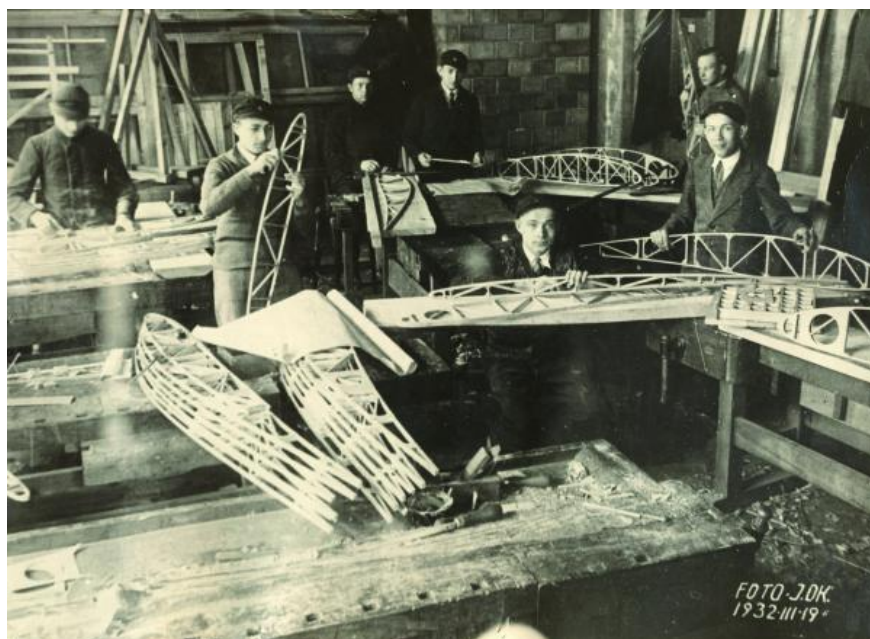
V. Ašmenskas yra aviacijos legenda, visų kartų aviatorių draugas. Jis – mūsų ryšys su aviacijos istorija, jos herojais, žygiais ir praradimais.

(E. Ganusauskas)



1930 m. V. Ašmenskas įstojo į **Kauno aukštesniąją technikos mokyklą**. Būdamas KATM antrakursis, 1931 m. tapo mokykloje įsteigto aviacijos būrelio nariu. 1931 – 1932 m. m. aktyvūs šio būrelio nariai I. Butkevičius, A. Paknys, V. Ašmenskas ir kiti įgyvendino Br. Oškinio projektą – pastatė sklandytuvą “Technikas” – 1“, kurį 1932 m. vasarą išbandė, atlikdami keletą skridimų. Šis įvykis buvo oficialiai pripažintas kaip lietuviškos sklandymo mokyklos atidarymas. Citata iš tuometinės spaudos: „1932 12 15 Lietuvos Aeroklubo ir Kauno aukštesniosios technikos mokyklos aviacijos būrelio pastangomis Pažaislio smiltynuose, netoli Kauno, atidaroma sklandymo mokykla.“

1933 m. V. Ašmenskas drauge su kitais aviacijos būrelio nariais, skraidžiusiais virš Petrašiūnų smėlynų, susikrovė į baržą sklandytuvus bei oblius, kirvius, cementą ir kitus statyboms reikalingus įrankius, medžiagas ir išplaukė į Nidą statyti Sklandymo mokyklą. V. Ašmenskas greitai išmoko skrieti sklandytuvu virš Nidos kopų, tapo C kategorijos pilotu, o 1934 m. įgijo tarptautinę piloto licenciją. Pirmąjį savo skrydį lėktuvu atsimeina ir šiandien: “Mane užplūdo nepakartojamai didis jausmas, kai lėktuvas atsiplėšė nuo žemės – danguje pasijutau lyg karalius, besididžiuojantis tuo, jog gali valdyti tokią protingą mašiną“.



1933-iejai: entuziastai, su kuriais V. Ašmenskas (ketvirtas iš kairės) statė Nidoje sklandytuvų angarą

V. Ašmenskas susidomėjo ir parašutizmu: jis tapo antrąja pilotavimo inžinieriaus statybininko aistra. Pirmąjį šuolį jis atliko 1936 m. Palangoje vykusiame aviacijos šventėje.

Sovietams okupavus Lietuvą, V. Ašmenskas įsijungė į pasipriešinimo dalyvių gretas. Buvo 1941 m. birželio 22 - 28 d. tautos sukilimo dalyviu, 1941 m. birželio 22 - 28 d. sukilėlių sąjungos tarybos nariu, Lietuvos forumo Trakų apskrities štabo (1942 - 1944), Lietuvos tautinės tarybos (1946) nariu. Buvo suimtas, teistas ir įkalintas.

Pokario metais aktyviai rūpinosi aviacijos sporto plėtra. 1965 – 1968 m. buvo renkamas Visuomeninės Lietuvos aviacijos sporto federacijos (LASF) Parašutų sporto komiteto, o 1968 - 1970 m. Aukštojo pilotažo komiteto pirmininku. 1977 - 1990 m. dirbo LASF atsakingu sekretoriumi, o 1989 m., atkūrus nacionalinį Lietuvos aeroklubą, tapo jo generaliniu sekretoriumi. Svarus V. Ašmensko indėlis, kad Vilniaus mieste veikia Vilniaus Dariaus ir Girėno ir Vilniaus aeroklubai, įsikūrė skraidyklių, karšto oro balionų ir kitų aviacijos sporto šakų klubai.

2013 m. gegužės mėn. 23 d. Kauno technikos kolegijos direktoriaus įsakymu, Viktorui Ašmenskui sutikus, Kolegijos aviamodeliavimo būreliui suteiktas Viktoro Ašmensko vardas ir jis vadinasi „Kauno technikos kolegijos Viktoro Ašmensko vardo aviamodeliavimo būreliu“.

Už vaisingą veiklą V. Ašmenskas apdovanotas Tarptautinės aeronautikos federacijos (FAI) Paul Tissandier diplomu (1992), Dariaus ir Girėno medaliu (1993), FAI medaliu „En Temoignage de Gratitude“ (1994), LDK Gedimino ordino I laipsnio medaliu (1996), Karinių oro pajėgų „Plieno sparnų“ garbės ženklu (2002), Kūno kultūros ir sporto departamento aukso medaliu „Už nuopelnus Lietuvos sportui (2002), Ordino „Už nuopelnus Lietuvai“ Komandoro kryžiumi (2003), medaliu „Už nuopelnus Vilniaus sportui“ (2011).

Iš Kauno technikos kolegijos muziejaus archyvų



V. Ašmenskas ir lakūnas J. Kairys. 2012 m.



2013 m.



KTG dėstytoja O. A. Rimkuvienė ir V. Ašmenskas. 2013 m.